

MOTOR ▶ 49º RALLYE CIUDAD DE ALMERÍA

# Pérez y Leseduarte dominan la prueba

● El piloto granadino y el copiloto del AC Almería se impusieron con su Ford Fiesta en las 10 especiales



Podio de la general scratch en la rambla de Almería junto a la alcaldesa de la capital.

JAVIER ALONSO

## Redacción

El 49 Rallye Costa de Almería puso el colofón ayer domingo y fue completamente dominado por Pedro David Pérez y Alejandro Leseduarte. El piloto granadino y el copiloto del Automóvil Club de Almería lideraron de principio a fin, imponiéndose con su nuevo Ford Fiesta Rally2 en las diez especiales del recorrido para acabar ganando con más de tres minutos y medio de ventaja.

Segundos en todos los tramos fueron José Antonio Aznar y Osel Román, que alcanzaron igual po-

sición en la general final de la prueba con su Porsche 911, pese a una penalización de un minuto en el bucle final. Otras dos unidades del modelo GT3 Cup de la marca germana terminaron a continuación en la tabla. Terceros, completando el podio absoluto, acabaron Óscar Gil y Manuel Causse, mientras que el cuarto puesto fue para José María Zapata y Antonio Pérez.

Por lo que respecta a la Copa F2000 los vencedores en el 49 Rallye Costa de Almería fueron Moisés Cabalga y Sergio Aguilar con Peugeot 205 Rallye por delante

del único equipo totalmente femenino que tomó parte en la prueba, el formado por Laura Bonillo y María Jesús Trenas, segundas clasificadas con su Honda Civic.

El 49 Rallye Costa de Almería completó la edición inaugural de la Andalucía Rallye Challenge, certamen puesto en marcha esta temporada por el Automóvil Club de Almería y el Real Automóvil Club de Jerez con el patrocinio de Sumijerez para premiar a los pilotos y copilotos que compitieron en las pruebas del Campeonato de Andalucía de Rallyes de

Asfalto organizadas por las dos escuderías.

Tras contabilizar los resultados del Ciudad de Jerez y el Costa de Almería, en el apartado de pilotos se proclamó campeón Pedro David Pérez por delante de José Antonio Aznar y de Óscar Gil. En copilotos se impuso Osel Román seguido de Manuel Causse y Alejandro Castillejo.

En la categoría de Regularidad Sport, José Ignacio García Bejarano y José Luque tomaron una importante ventaja en la primera etapa, distanciando con su VW Golf en más de doscientos puntos a los segundos clasificados, Jesús Luque y María Luisa Villegas, que superaron por sólo tres en la última especial del día con su Renault Clio al Audi Coupé de Francisco Javier e Ignacio Sánchez. La segunda jornada no ofreció cambios al frente de la tabla, con García Bejarano y Luque manteniendo sin problemas la primera posición para alcanzar la meta de Almería como claros ganadores.

La categoría de Regularidad Clásica fue la más igualada de todas las incluidas en el 49 Rallye Costa de Almería, con cortas diferencias durante todo su desarrollo y varios cambios de líder a lo largo de la jornada inicial.

Comenzaron el rallye en cabeza José Cruz Valdivieso y José Cruz López con su Renault Clio S. Les relevaron al frente de la tabla en la segunda especial José Antonio Barbero y Alberto Mena, que llegaron primeros con su Porsche 944T a la asistencia de Roquetas de Mar. En el primer tramo de la tarde la primera posición pasó a manos de Vicente Diosdado y Francisco Milena con su Renault 5 GT Turbo antes de que se anulasen a efectos de clasificación las dos restantes especiales de la etapa del sábado.

El domingo, Diosdado y Milena lograron conservar el liderato en las cuatro especiales de la segunda etapa para proclamarse ganadores.

## TENIS

# Alcaraz, en contra de la apelación en el 'caso Sinner'

Efe PEKÍN

El tenista español Carlos Alcaraz aseguró ayer que "no es una buena señal para el tenis en general" la reapertura del caso de apelación de la Agencia Mundial Antidopaje (AMA) que involucra a Jannik Sinner, actual número uno mundial, quien sigue compitiendo en el circuito.

Alcaraz, que viene de avanzar a cuartos de final del Abierto de China tras vencer al neerlandés Tallon Griekspoor por 6-1 y 6-2, expresó en rueda de prensa su sorpresa por la vuelta del caso.

"Parecía que el caso estaba cerrado, y de repente, después de un mes, vuelve, lo cual es sorprendente", afirmó el murciano, que deseó "lo mejor para el futuro" al italiano.

Además, el español reconoció la difícil situación que atraviesa Sinner: "Es impresionante cómo sigue jugando a un alto nivel a pesar de todo lo que ocurre a su alrededor".

En cuanto a su estado físico durante el partido contra Griekspoor, Alcaraz destacó sentirse "muy, muy cómodo en la pista" y "físicamente bastante, bastante bien", algo que atribuye a su trabajo físico del último mes.

Tras sumar su victoria número 200, el murciano expresó su ambición: "Conseguir 200 victorias en solo dos años y medio de gira significa mucho para mí. Solo quiero seguir adelante".

CICLISMO ▶ MUNDIALES EN RUTA

# Pogacar remata con el oro Mundial y otra gesta un año para enmarcar

José Luis Sorolla (Efe) ZÜRICH

Tadej Pogacar conquistó en solitario su primer maillot arcoíris en el Mundial de Zurich 2024 con una exhibición de otra época, atacando a 100 kilómetros del final y completando los últimos 51 solo, lo que supone un suma y sigue para una temporada inmaculada e histórica del esloveno.

Tras Pogacar (Klanec, 1998), el australiano Ben O'Connor se hizo con la medalla de plata y el neerlandés Mathieu van der Poel ganó la de bronce, aunque quedó

claro que hubo dos carreras, la del esloveno y la del resto. El futuro se presenta negro para los demás en todas las citas en las que esté.

Pogacar marcó un tiempo de 6h:27:30 en los 273,9 kilómetros de recorrido en un circuito en Zurich, con un desnivel acumulado de 4.470 metros, a un promedio de 42,410 km/h, en una cita en la que después de tres días lluviosos lució el sol. Tomaron la salida 195 ciclistas de 57 países.

En la carrera se completaron en siete ocasiones las subidas a Züri-



ENRICO LEANZA / EFE

Tadej Pogacar deja atrás al corredor Pavel Sivakov durante el Mundial.

chbergstrasse (1,1 km al 8 % y máximas del 15 %) y Witikon (2,3 km al 5,7 % y máximas del 9 %).

Semejante exhibición le permitió igualar la gesta de Eddy Merckx en 1974 y de Stephen Roche en 1988, cuando ambos ganaron Giro de Italia, Tour de Francia y Mundial, pero ninguno sumó además un monumento. Pogacar lo hizo con la Lieja-Bastoña-Lieja.

El resto estuvo muy lejos de acercarse al nivel que mostró Pogacar, que convirtió un recorrido muy duro en un puro monólogo. Ni el belga Remco Evenepoel ni Mathieu van der Poel fueron capaces de poner en entredicho la portentosa actuación de su rival.

Enric Mas y Roger Adriá se metieron en el grupo de los elegidos pero no les llegó para tocar medalla. El mallorquín fue octavo y el catalán undécimo. Juan Ayuso acabó vigésimo sexto.